

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 58601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Pelhřimově dne 9. listopadu 2022

Č.j.: KHSV/24560/2022/HB-PE/HOK/Kri
Sp. značka: S-KHSV/24560/2022/2
Vyřizuje: Ing. Kristýna Štěpánová, tel.: 565 301 357
e-mail: kristyna.stepanova@khsjih.cz
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 3/0

Adresát: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57 Obec, 586 01 Jihlava
Obec Obrataň, Obrataň 204, 394 12 Obrataň
V zastoupení: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec
Králové, IČO: 27466868

Věc: **III/1292 Obrataň, ul. Nádražní** – pro umístování a povolování staveb – závazné stanovisko
orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů toto

závazné stanovisko:

Po posouzení projektové dokumentace stavby „**III/1292 Obrataň, ul. Nádražní**“ pro umístování a povolování staveb s odkazem na § 3-5, § 30, § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů se

souhlasí.

S odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 4 odst. 6 stavebního zákona se souhlas váže na **splnění podmínek:**

1. **Veškeré materiály přicházející do styku s pitnou vodou, které budou použity při realizaci stavby, musí odpovídat vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů. Potřebné doklady budou k dispozici k řízení o zahájení užívání stavby.**
2. **Z nových částí vodovodu (trvalých přeložek vodovodního řadu A a C) bude proveden krácený rozbor pitné vody.**

Odůvodnění:

Dne 4. října 2022 byla na KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručena žádost společnosti Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČO: 27466868, zastupující na základě plné moci investora Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57 Obec, 586 01 Jihlava a

Obec Obrataň, Obrataň 204, 394 12 Obrataň, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci „**III/1292 Obrataň, ul. Nádražní**“ zpracovanou v září 2022 společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, IČO: 27466868.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace III/1292 Obrataň, ulice Nádražní. Stavba je řešena ve stávajícím umístění. Komunikace je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a tento stav nebude změněn, bude nadále napojena na pokračování silnice III/1292 a podél rekonstruované trasy na místní i účelové komunikace. Začátek úseku je v křižovatce se silnicí I/19. Pracovní spára ve staničení cca 0,004.70. Konec úseku je před železničním přejezdem 129-2 v km 0,820 v úrovni závory. Celková délka řešeného úseku činí 0,820 km. Stavba rekonstrukce silnice III/1292 Obrataň, ul. Nádražní zahrnuje rekonstrukci přilehlého úseku pozemní komunikace v intravilánu v délce 820 m a silniční most ev. č. 1292-1 přes Kejtovský potok, opěrné zdi a přeložení stávajících inženýrských sítí (plynovod, vodovod, sdělovací vedení CETIN, silové vedení NN), případně další vyvolané související stavební úpravy (chráničky). Součástí je vybudování odvodnění komunikace (vpusti a dešťová kanalizace). Stavba dále zahrnuje novostavby chodník, parkovací pruh dlouhý cca 75 m, dešťovou kanalizaci a vodovod (výměna šoupat) a opěrné zdi pro Obec Obrataň. V celé stavbě je navržena nová konstrukce vozovky. V křižovatce s účelovou komunikací v km 0,575 je navržena výměna obrusné vrstvy. Nová vozovka bude mít v celé stavbě živičný kryt. Parkovací pruh a sjezdy budou mít kryt ze stávající žulové dlažby. Z žulové dlažby bude proveden podobrubníkový rigol. Chodník bude mít kryt z betonové zámkové dlažby.

Stavba bude rozdělena na čtyři etapy. Předěly etap jsou most, řadové garáže a příčný propustek. Výstavba bude realizována po etapách dle etapizace výstavby. Stavba bude prováděna po etapách za úplné uzavírky uvedené etapy. Předpoklad realizace stavby je v roce cca 2024. Předpokládá se doba výstavby v rámci jedné stavební sezóny.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 000 Objekty přípravy staveniště - Kraj Vysočina

SO 001 Všeobecné a předběžné položky - Kraj Vysočina

SO 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Silnice III/1292 - Kraj Vysočina: Začátek rekonstrukce ZÚ km 0,00470 je umístěn v křižovatce na začátku úseku v místě pracovní spáry napojení vrstev po rekonstrukci silnice I/19, kde začíná nová konstrukce vozovky. Konec rekonstrukce KÚ je km 0,820 silnice III/1292 v místě železniční závory. Celková délka řešeného úseku činí 0,815 km. Součástí SO 101 jsou také krátká napojení v místě účelové komunikace cca v km 0,575 a v místě sjezdu k nádraží v km 0,664. Osa komunikace III/1292 je složena z přímých úseků a celkem z 8 směrových oblouků. Poloměry směrových oblouků se pohybují od 25 m do 500 m. U mostu je navržen složený oblouk R=70 m, 92,30 m a 70 m kvůli zachování stávající polohy mostu. Pouze směrový oblouk R=500 m má navržený přechodnice délky 50 m. Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,50 %. Ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon. V prvním složeném oblouku u mostu a v posledním oblouku R=25 m před tratí je navržen dostředný sklon 4%. V ostatních směrových obloucích je navržen dostředný sklon 2,5 %. Po celé délce silnice III/1292 dochází k několika změnám šířky vozovky. Na začátku úseku za křižovatkou se silnicí I/19 je navržena šířka vozovky 6,50 m (2 x 3,25 m - nový chodník vlevo v délce 55 m je navržen v šířce 2,50 m mezi silnicí a stávající zpevněnou plochou, stávající chodník vpravo před mostem bude předlážděn). V místě mostu a také prvním složeném směrovém oblouku je zachována stávající šířky vozovky 7,50 m (včetně rozšíření v oblouku). Za tímto obloukem následuje zúžení levého jízdního pruhu na šíři 3,00 m (vlevo navazuje nezpevněná krajnice a vsakovací příkop) a pravého jízdního pruhu na šíři 3,25 m (vpravo navazuje chodník související stavba firmy Integra Pelhřimov v dl. cca 150 m s vydaným stavebním povolením). Od km cca 0,260 je navržena šířka vozovky 6,00 m (jízdní pruhy 2x 3,00 m, vpravo je navržen podobrubníkový rigol z žulových kostek v šířce 0,50 m a chodník v této dokumentaci). V km cca 0,4 v místě směrového oblouku R=75 m je navržena šířka vozovky včetně rozšíření v oblouku 6,90 m (3,50 + 3,40 m, vpravo jsou navrženy dva silniční obrubníky kvůli niveletě chodníku, která je nižší proti niveletě vozovky a nelze ji zvednout kvůli vstupům do objektů). Ve směrovém oblouku R=170 m v km cca 0,5 je navržena šířka vozovky včetně rozšíření v oblouku 6,70 m (3,35 + 3,35 m, vpravo je navržena novostavba chodníku v šířce 1,50 m. Vlevo je zachován stávající společný příkop mezi silnicí a drahou a v km 0,549 je navržena rekonstrukce kolmého silničního propustku včetně jeho obou čel. Za

křižovatkou s účelovou komunikací v km 0,575 pokračuje vozovka v šířce 6,00 m (jízdní pruhy 2x 3,00 m, vpravo je navržen chodník v šířce 2,00 m až do km 0,727). Ve směrovém oblouku $R=170$ m v místě napojení nádraží není navrženo rozšíření vozovky z důvodu kolize případného rozšíření s budovou č.p. 88. Průjezd kamionů v oblou směrech současně byl ověřen vlečnými křivkami. V posledním směrovém oblouku $R=25$ m je navržena šířka vozovky včetně rozšíření v oblouku 9,00 m ($5,25 + 3,75$ m). Průjezd kamionů v oblou směrech současně byl ověřen vlečnými křivkami. Po výjezdu z tohoto oblouku se pak vozovka zužuje na stávající šířku cca 7,0 m před přejezdem. V km cca 0,680 jsou navrženy vstřícně zastávky dl. 12 m na jízdním pruhu. Intenzita autobusů je 4 spoje v každém směru v pracovní den. Od zastávky je navržen chodník k nádraží.

SO 102 Chodník - Obec Obrataň: Na počátku řešeného úseku je po levé straně navržen prodloužení stávajícího chodníku vedoucího podél silnice I/19. Délka chodníku je cca 55 m. Šířka chodníku je navržena 2,50 m. Na pravé straně podél silnice III/1292 je navrženo předláždění stávajícího chodníku, a to v rozsahu k mostu v délce cca 120 m. Od mostu ev. č. 1292-1 již bylo vydáno pravomocné stavební povolení na zahájení novostavby chodníku o délce asi 150 m. Ve zbylém úseku je navržen nový pravostranný chodník šířka chodníku 2,00 m (lokálně 1,50 m) až do km 0,727. Výška podstupnice chodníkové obruby je navržena + 12 cm a sklon chodníku 2 %. Kryt chodníku bude zhotoven z betonové zámkové dlažby. Výška podstupnice na délku nástupní hrany autobusové zastávky bude 20 cm.

SO 105 Parkování - Obec Obrataň

SO 111 Napojení, sjezdy, úpravy křižovatek - Kraj Vysočina

SO 171 Dopravní značení trvalé - Kraj Vysočina

SO 172 Dopravní značení přechodné - Kraj Vysočina

SO 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Most ev. č. 1292-1 - Kraj Vysočina: Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 1292-1, který se nachází ve staničení km 0,120 19 m. Dispoziční (směrové řešení a výškové řešení mostu) zůstává beze změn. Při rekonstrukci mostu se nebude zasahovat do nosných konstrukcí mostu. Po rekonstrukci mostu nedojde ke zúžení stávajícího průtočného profilu potoka - Kejtovský potok. Na stávajícím mostě byla provedena diagnostika mostu. Diagnostikou mostu bylo zjištěno, že nosné konstrukce mostu jsou v dobrém technickém stavu a byla zjištěna skutečná zatížitelnost mostu, která je větší, než je v současnosti omezeno svislým dopravním značením. Rekonstrukce mostu bude spočívat v odbourání vrstev stávající komunikace, stávajícího zábradlí včetně říms a vybourání stávajícího hydroizolačního systému. Proveďte se nový hydroizolační systém, proveďte se sanace povrchu mostu, nové římsy včetně osazení nového mostního zábradlí v barevném odstínu RAL 6017. Po opravě mostu bude provedena nová asfaltová vozovka. Pod mostem bude provedeno vyčištění koryta a přespárování opevnění koryta.

SO 202 Opěrná zeď u parkovacího pruhu - Obec Obrataň: Navrhovaná opěrná zeď se nachází ve staničení km 0,254 04 až 0,331 04. Parkovací pruh pro podélné stání osobních vozidel vznikne zářezem do stávajícího svahu. Stabilita nového zářezu bude zajištěna nově vybudovanou opěrnou **gabionovou zdí**. Kamenivo do gabionových košů bude čerpáno z místních zdrojů. Výška zdi je ve dvou úrovních (2,0 m a 1,5 m). Opěrná zeď má délku 77,0 m.

SO 203 Opěrná zeď pod nádražím - Obec Obrataň: Navrhovaná opěrná zeď se nachází ve staničení km 0,603 98 až 0,643 58. Opěrná zeď bude zajišťovat stabilitu nově budovaného chodníku. Navržená zeď je navržena jako **úhlová, železobetonová**. Horní hrana opěrné zdi bude vystupovat o 100 mm nad hranou chodníku. Na vnějším líci opěrné zdi budou kotveny **sloupky pro oplocení** sousedního pozemku. Základová spára opěrné zdi je v délce dilatačních úseků (délka dilatačního úseku je 6,0 m) odstupňována. Maximální výška opěrné zdi je 1,8 m. Délka opěrné zdi je 39,60 m.

SO 204 Opěrná zeď u skladu pilin – Obec Obrataň: Navrhovaná opěrná zeď se nachází ve staničení km 0,761 60 až 0,775 38. Opěrná zeď bude zajišťovat stabilitu stávajícího násypového tělesa komunikace v oblasti stávajícího objektu areálu pily. Nová zeď bude umístěna v místě stávající opěrné zdi, která je již technicky dožilá. Navržená zeď je navržena jako **úhlová, železobetonová**. Horní hrana opěrné zdi bude vystupovat o 100 mm nad hranou rekonstruované komunikace. Základová spára opěrné zdi je konstantní. Maximální výška opěrné zdi je 1,8 m. Délka opěrné zdi je 13,78 m.

SO 300 Vodohospodářské objekty

SO 301 Kanalizace dešťová - Kraj Vysočina: Jsou navrženy 3 stoky dešťové kanalizace, které slouží pro odvodnění komunikace a přilehlých nemovitostí. Stoky budou provedeny z potrubí PVC-U SN16 DN300 a DN400.

SO 302 Kanalizace splašková - Kraj Vysočina:

SO 303 Vodovod - Kraj Vysočina: Účelem stavby je přeložka stávajícího vodovodního řadu PVC D110 ve dvou úsecích a úprava stávajícího podzemního hydrantu. Přeložka je navržena z důvodu snížení nivelety komunikace a rekonstrukce mostu ev. č. 1292-1. Jsou navrženy 3 přeložky vodovodního řadu. Řad A a řad C jsou navrženy jako trvalé přeložky vodovodního řadu a řad B jako dočasná přeložka po dobu rekonstrukce mostu. Řad A je trvalá přeložka stávajícího vodovodního řadu vedeného po levé straně mostu. Přeložka bude provedena z potrubí PE100RC d110 SDR11 délky 18,31m. Stávající vodovod bude odstraněn po dobu rekonstrukce mostu (bude provedena dočasná přeložka - řad B) a následně bude uloženo nové potrubí ve stávající trase a umístěné do nové chráničky. Řad B je dočasná přeložka vodovodu po dobu rekonstrukce mostu. Přeložka bude vedena podél mostu na terénu a po lávce přes vodoteč. Přeložka bude provedena z potrubí PE100RC d110 SDR11 délky 19,21m. Řad C je trvalá přeložka stávajícího vodovodního řadu vedeného po levé straně komunikace. Přeložka bude provedena z potrubí PE100RC d110 SDR11 délky 116,94 m. Vodovod bude výškově přeložen z důvodu snížení nivelety komunikace a zároveň směrově přeložen do prostoru komunikace. Na přeložený vodovodní řad bude přepojeno 6 stávajících přípojek navrtávacím pasem. V km cca 0,670 bude proveden přesun hydrantu a jeho výšková úprava vzhledem k navrženému chodníku.

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka CETIN dočasná - Kraj Vysočina

SO 402 Přeložka VO dočasná - Kraj Vysočina

SO 403 Přeložka NN dočasná - Kraj Vysočina / EG.D

SO 500 Objekty trubních vedení

SO 501 Plynovod - Kraj Vysočina / EG.D

Stávající komunikace III/1292 Obrataň, ul. Nádražní se nachází v lokalitě zástavby rodinných domů. Na této komunikaci dosahují intenzity dopravy velmi nízkých hodnot, proto zde nebylo provedeno sčítání dopravy nebo měření hluku z provozu na této komunikaci. Vzhledem k tomu, že stavba řeší pouze rekonstrukci stávající komunikace a stavbou nedojde k navýšení intenzit dopravy, a tedy i hluku, z tohoto důvodu orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje provedení kontrolního měření hluku z provozu záměru. Doba výstavby je plánovaná na jednu stavební sezónu a po celou dobu výstavby nebude úplné uzavření rekonstruované komunikace, nejedná se tak o dlouhodobé zhoršení hlukové situace vlivem hluku z provozu objízdných tras, a proto orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje zpracování akustické studie či provedení měření hluku z provozu navržených objízdných tras.

V projektové dokumentaci jsou navržena technicko-organizační opatření ke snížení hluku ze stavební činnosti, která spočívají v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku a v provádění stavebních činností pouze v denní době. Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stanovení podmínky č. 1 vychází z § 4 zákona o ochraně veřejného zdraví a vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Stanovení podmínky č. 2 vychází z § 5 zákona o ochraně veřejného zdraví a vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházejícími do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení projektové dokumentace stavby KHS kraje Vysočina konstatuje, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví, za současného splnění podmínek.

Ing. Kristýna Štěpánová

vedoucí oddělení

hygieny obecné a komunální Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., IČ:27466868, DS: imzzkk8, Bozděchova 1668/13a, 500 02
Hradec Králové